

# FILTRE À AIR

## Le produit

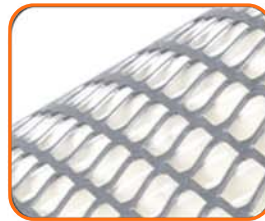
Les filtres à air KUBOTA ont été conçus pour éliminer les polluants présents dans l'air, aussi bien dans des conditions de travail normales que difficiles.

## Sa conception



### Liaison en caoutchouc

La partie supérieure en caoutchouc permet une étanchéité parfaite entre le filtre et son support.



### Ossature du filtre

Elle est faite en acier galvanisé pour résister à la corrosion, de plus c'est elle qui donne au filtre sa structure et sa rigidité.



### La partie filtrante

La conception de plissage fournie une performance optimale et réduit la chute de pression. Filtration à 40 microns.



### Graisse

Un échantillon de graisse est fourni avec le filtre. Cette graisse doit être disposé sur la liaison en caoutchouc entre le filtre primaire et secondaire : elle assure une étanchéité parfaite entre les filtres.

# Préconisations d'utilisations

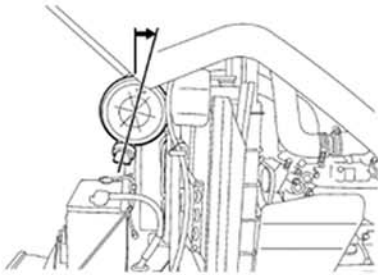
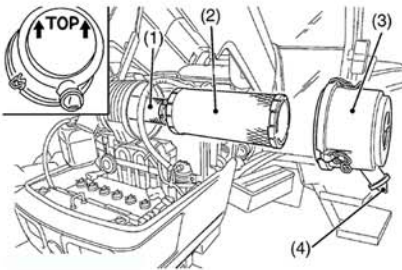


Lors du montage du filtre neuf ne pas oublier d'enduire les plans de joint de graisse pour assurer une étanchéité parfaite.

Le filtre à air doit être remplacé tous les ans et soufflé régulièrement en prenant soin de ne pas abîmer les alvéoles.



## Changement du filtre à air



1. Retirer le couvercle (3) du filtre à air et l'élément principal (2).

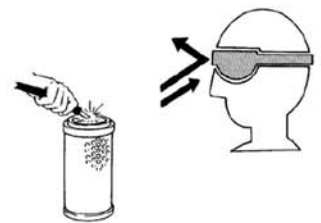
2. Nettoyer l'élément primaire si :

- Si l'élément est recouvert de poussières sèches, souffler de l'air comprimé à l'intérieur en faisant pivoter l'élément. La pression de l'air comprimé doit être inférieure à 205kPa (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi, 2,05 bars).
- Si l'élément est recouvert de charbon ou d'huile, tremper l'élément dans un détergent pendant 15 minutes, puis le laver plusieurs fois à l'eau. Enfin, le rincer à l'eau propre et le laisser sécher. Une fois l'élément complètement sec, inspecter l'intérieur de l'élément à la lumière et vérifier s'il n'est pas endommagé.

3. Remplacer l'élément principal (2) : Une fois par an ou tous les six nettoyages.



En travaillant avec de l'air comprimé, porter des lunettes de protections.



Ouvrir le clapet d'évacuation une fois par semaine (dans des conditions normales d'utilisation) ou une fois par jour (en cas d'utilisation dans un endroit poussiéreux) pour évacuer les grosses particules de poussières et les saletés.

### NOTE

- Prendre soin de remettre en place la coupelle ramasse-poussière avec la flèche ↑ (à l'arrière) dirigée vers le haut. Si la coupelle n'est pas remontée correctement, le clapet d'évacuation ne fonctionnera pas et les poussières s'accumuleront sur l'élément.
- Ne pas toucher à l'élément secondaire, sauf en cas de nécessité de le remplacer.
- Le filtre à air est équipé d'un élément à sec en papier, n'utilisez jamais d'huile.
- Ne faites pas tourner le moteur avec l'élément de filtre retiré.