

# FILTRE À CARBURANT

## Le produit

Les filtres à carburant KUBOTA ont été conçus pour éliminer les polluants présents dans le carburant, aussi bien dans des conditions de travail normales que difficiles.

## Sa conception



### Ressort

Permet de maintenir une pression continue entre l'élément filtrant et le boîtier afin d'empêcher un cheminement de l'huile hors média.



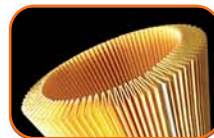
### Capsule de ressort

Destinée à protéger le boîtier des tensions et des efforts de cisaillement provoqués par le ressort.



### Support de filtre

Conçu pour résister aux fuites internes avec une colle haute performance DINP répondant à la réglementation Européenne REACH.



### La partie filtrante

Elle est en matière synthétique pour pouvoir résister à des températures élevées.



### Cage métallique

Permet un débit maximal tout en augmentant la résistance aux à-coups de pression.



### Joint torique

Placé en haut de la partie filtrante, il permet d'éviter les risques de fuites internes.



### Couvercle du filtre

Evite toute déformation lors des multiples sollicitations.

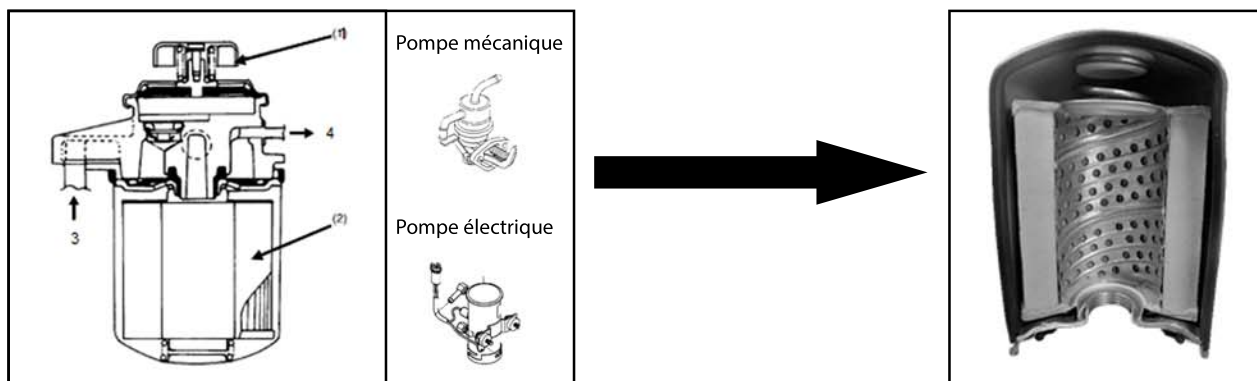


### Joint torique

Spécialement dessiné et structuré pour assurer une parfaite étanchéité.



## Son fonctionnement



- 1 Le carburant arrive dans le filtre au niveau de l'entrée du support de filtre (3) et entre ensuite dans le filtre par sa partie extérieur (2).
- 2 La sortie du carburant se fera par l'intérieur du filtre en direction des différents composants du circuit de carburant (4).

La pompe manuel (1) servira pour la remise en pression du carburant (permettant ainsi la purge du circuit d'alimentation) après le changement du filtre par exemple. Cette pompe peut être également électrique ou mécanique.

## Préconisations d'utilisations



### AVERTISSEMENT

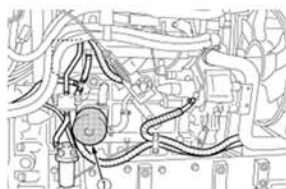
Pour éviter tous risques d'accidents graves voire mortels :

- Arrêter le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à carburant.

## Remplacement du filtre à carburant

1. Déposer l'ancien filtre.

2. Enduire le joint du filtre neuf de carburant propre.



3. Serrer le filtre jusqu'à ce qu'il touche le plan de joint puis, serrer d'un tour supplémentaire.

4. Purger le système de carburant.

### La procédure de purge est la suivante:

1. Remplir le réservoir avec du carburant.
2. Tourner la clé en position "MARCHE(ON)" pendant environ 30 secondes. Cela permet à la pompe à carburant de fonctionner et de pomper l'air hors du système de carburant.
3. Démarrer le moteur et le faire fonctionner pendant environ 30 secondes, puis arrêter le moteur.